



Laboro atelier, s. r. o.
Pardubická 644, 565 01 Choceň

D-SO101

OBJEDNATEL	OBEC NÁSEDLOVICE, NÁSEDLOVICE 129, 696 36 NÁSEDLOVICE	STUPEŇ DOKUMENTACE PDPS	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. PETR VALIHRACH		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. PETR VALIHRACH		
VYPRACOVAL	ING. MARTIN KADRMAS		
NÁZEV STAVBY Rekonstrukce komunikace vč. kanalizace Násedlovice, lokalita „panelové cesty“ u č.p. 373 - projektová dokumentace		ZAK. ČÍSLO	24037
		DATUM	ÚNOR 2026
		FORMÁT	A4
		MĚŘÍTKO	-
NÁZEV OBJEKTU	SO 101 - KOMUNIKACE	POŘ. ČÍSLO	SOUPRAVA
NÁZEV PŘÍLOHY	TECHNICKÁ ZPRÁVA	1	

OBSAH

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	3
2	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ.....	4
3	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)	10
4	VZTAHY PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	11
5	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ	12
6	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK.....	14
7	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	14
8	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU.....	15
9	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	17
10	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ	17
11	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	18

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

STAVBA – OBJEKT:

**Rekonstrukce komunikace vč. kanalizace
Násedlovice, lokalita „panelové cesty“ u č.p. 373
– projektová dokumentace**

SO 101 - Komunikace

DRUH STAVBY:	Dopravní stavba – místní komunikace, komunikace pro pěší, inženýrské sítě
INVESTOR (STAVEBNÍK):	Obec Násedlovice Násedlovice 129 696 36 Násedlovice IČO: 002 85 153
ZPRACOVATEL PROJEKTU:	Laboro ateliér s.r.o. Pardubická 644 565 01 Choceň tel.: 775 977 606 e-mail: ropek@laboroatelier.cz
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	Ing. Petr Valihrach tel.: +420 732 520 409 e-mail: valihrach@laboroatelier.cz aut. inženýr pro dopravní stavby, č. a. 1005532
PROJEKTANT:	Ing. Martin Kadrmas e-mail: kadrmas@laboroatelier.cz
KRAJ:	Jihomoravský
OBEC S ROZŠÍŘENOU PŮSOBNOSTÍ:	Kyjov
POVĚŘENÝ SÚ:	Ždánice
KATASTR:	Násedlovice [701 653]
PARCELNÍ ČÍSLA POZEMKŮ STAVBY:	Viz A – PRŮVODNÍ LIST
POLOHA:	Intravilán
STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS);
SKLADBA DOKUMENTACE:	Dle vyhlášky č. 227/2024 Sb. ze dne 25. července 2024 o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury (příloha č. 2)

2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

2.1 STÁVAJÍCÍ STAV OBJEKTU

Stavba je navržena v obci Násedlovice, na katastrálním území obce Násedlovice (701653), v okrese Hodonín. Ve stávajícím stavu se v místě stavby nachází stávající místní komunikace. V současné době jsou komunikace v nevyhovujícím stavu, část komunikací má asfaltový povrch a část je z betonových panelů. Komunikace se budou napojovat na stávající místní komunikace v dané lokalitě. Rekonstrukce kanalizace je nutná z důvodu špatného stavu potrubí.

Nadmořská výška řešeného území leží v nadmořské výšce okolo 215 - 230 m n. m

Základní geologická, geomorfologická a hydrogeologická data byla převzata z databáze geologicky dokumentovaných objektů České geologické služby – Geofondu a dále byly získána data z přílehlého vrtu v okolí stavby.

V řešeném území se nacházejí stávající inženýrské sítě. Stavba není kulturní památkou, nenachází se v památkové rezervaci nebo v památkové zóně.

2.2 STRUČNÝ POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Navrhovaná stavba je v souladu s charakterem území.

Jedná se o rekonstrukci stávajících místních komunikací včetně rekonstrukce stávající kanalizace. Komunikace se budou napojovat na stávající místní komunikace v dané lokalitě.

V rámci přehlednosti je stavba rozdělena na 5 jednotlivých větví. Větev I až Větev V.

POPIS JEDNOLIVÝCH VĚTVÍ KOMUNIKACE:

VĚTEV I

Komunikace v rámci větve č. I je navržena s asfaltovým povrchem, v šířce 5,50 m, a to včetně betonové přídlažby š. 2x 0,25 m. Na začátku úseku, přibližně v délce 22 m, je komunikace navržena v šířce 3,00 m, včetně betonové přídlažby š. 2x 0,25 m.

Celková délka navržené komunikace v rámci větve č. I je 128,85 m (včetně místa připojení na větev č. V).

Komunikace je v celé délce lemována silničním obrubníkem s rozměry 1000/150/250 mm, společně s betonovou přídlažbou s rozměry 500/250/80 mm. Podsázka silničního obrubníku je navržena na +12 cm. V místě snížených míst v rámci sjezdů je navržen silniční obrubník nájezdový 1000/150/150 mm s podsázkou + 5 cm / + 2 cm. Jednotlivé výšky obrub jsou patrné v samostatném výkresu D-SO 101 – 2 – Situace stavby. Veškeré obrubníky jsou uloženy do betonového lože C20/25-XF3, min. tl. 100 mm.

Komunikace je až do místa napojení větve č. IV lemována nově navrženým chodníkem s dlážděným povrchem s tl. dlažby 60 mm. V místech sjezdů je dlažba navržena v tl. 80 mm. Varovné pásy na chodníku v místech sjezdů jsou navrženy s hmatovou a kontrastní úpravou. Varovné pásy a umělé vodící linie budou ohraničeny hladkou, bezfalcovou dlažbou, min. š. 0,25 m. Chodník je navržen v proměnlivé šířce, s minimální šířkou 1,50 m. Chodník pro chodce je ohraničený chodníkovým

obrubníkem s podsázkou min. + 6 cm, tak, aby tvořil přirozenou vodící linii. V místech sjezdů je obrubník navržen s podsázkou +0 cm. V místech, kde je vodící linie přerušena na délku větší než 8 m, je vodící linie nahrazena umělou vodící linií ve formě dlažby s drážkováním, š. 0,40 m. V místech sjezdů v rámci chodníku je vytvořena nájezdová rampa s maximálním sklonem 1:12,5. V celé délce sjezdu musí být zachována minimální průchozí šířka 0,90 m se sklonem 2 %. S ohledem na šířku chodníku 1,50 m a požadavek zachování průchozí šířky 0,90 m ve sklonu 2 %, je navrženo částečné poklesnutí chodníkového obrubníku za chodníkem. Nejedná se tedy o celkové snížení chodníku za pomoci vytvoření ramp v místech sjezdů. Toto řešení je detailně popsáno v samostatné příloze D-SO 101 – 4.6 Vzorový výkres sjezdů. **Jedná se konkrétně o vzorové řešení č. 1!**

Klopení komunikace je navrženo jako jednostranné ve sklonu 2,5 % a to směrem k levému obrubníku, ve směru staničení. Na začátku úseku se komunikace příčným sklonem napojuje na stávající stav. Na konci úseku se komunikace napojuje příčným sklonem na podélný sklon navazující komunikace větve č. V. Podrobný průběh klopení komunikace na větvi č. I je popsán v rámci přílohy D-SO 101 – 3.1 Podélný profil.

Na komunikaci se napojují sjezdy a vchody k nemovitostem. Celkem se na komunikaci v rámci větve č. I napojuje 11 sjezdů. Prostor sjezdů po osazení obrubníků bude zapraven předlážděním/zapravením povrchu v minimální délce 1,0 m za osazovaným obrubníkem. V místě zeleně bude prostor za obrubníkem rekultivován a uveden do stávajícího stavu, včetně ohumusování a osetí travním semenem.

Na začátku úseku komunikace větve č. I jsou po levé straně vytvořena celkem 3 podélná parkovací stání. Povrch stání je navržen z vegetační dlažby. Parkovací stání jsou navržena v délce 5,75 m a šířce 2,00 m. Krajní parkovací stání jsou navržena se šikmými náběhy v celkové délce 6,75 m. Stání jsou navržena s příčným sklonem 2 % směrem k vozovce a jsou od vozovky odhraničena silničními nájezdovými obrubníky s podsázkou + 2 cm. Z druhé strany jsou stání lemována silničními obrubníky s podsázkou + 8 cm. Parkovací stání byla navržena po domluvě s majitelem přilehlého pozemku. Stávající prostor sloužil ve stávajícím stavu k odstavování vozidel. Z důvodu zajištění prostorového odstupu od přilehlého oplocení bylo s majitelem pozemku domluveno, že dojde k úpravě stávajícího oplocení, které bude odsazeno do nové polohy.

V místech upravovaných zpevněných ploch budou zkontrolovány chráničky jednotlivých sítí (kabely elektrického vedení a sdělovacího vedení). V případě absence chrániček budou chráničky doplněny v potřebné délce. V místech nově navržených zpevněných ploch dojde k osazení nových chrániček, včetně rezervních chrániček.

V rámci stavby dojde v daných místech k výškové úpravě poklopů podzemních hydrantů tak, aby jejich poloha odpovídala nové výškové úrovni navržených povrchů.

VĚTEV II

Komunikace v rámci větve č. II je navržena s dlážděným povrchem, v šířce 3,00 m mezi obrubníky.

Celková délka navržené komunikace v rámci větve č. II je 105,09 m (včetně místa připojení na větev č. I).

Komunikace je v celé délce lemována silničním obrubníkem nájezdovým s rozměry 1000/150/150 mm. Podsázka silničního obrubníku je navržena na +5 cm. V místech vstupů k nemovitostem je navržena podsázka obrubníku na + 2 cm. Místa nároží (začátek a konec větve) jsou lemována silničním obrubníkem s podsázkou + 12 cm. Veškeré obrubníky jsou uloženy do betonového lože

C20/25-XF3, min. tl. 100 mm. Jednotlivé výšky obrub jsou patrné v samostatném výkresu D-SO 101 – 2. Situace stavby.

Klopení komunikace je navrženo jako jednostranné ve sklonu 2,0 % a to směrem k pravému obrubníku, ve směru staničení. Na začátku a na konci úseku se komunikace napojuje příčným sklonem na podélný sklon navazujících komunikací. Na začátku úseku se jedná o stávající místní komunikaci a na konci úseku se jedná o nově navrženou komunikaci větve č. I. Podrobný průběh klopení komunikace na větvi č. II je popsán v rámci přílohy D-SO 101 – 3.2 Podélný profil.

Na komunikaci se napojují sjezdy a vchody k nemovitostem. Celkem se na komunikaci v rámci větve č. I napojují 2 sjezdy a 4 vchody k nemovitostem. Prostor sjezdů po osazení obrubníků bude zapraven předlážděním/zapravením povrchu v minimální délce 1,0 m za osazovaným obrubníkem. V místě zeleně bude prostor za obrubníkem rekultivován a uveden do stávajícího stavu, včetně ohumusování a osetí travním semenem.

Na začátku úseku bude v místě osazení obrubníku provedeno zapravení vozovky v šířce min. 0,50 m.

V místě vchodu k nemovitosti ve staničení KM 0,078 36 došlo k jeho úpravě. Nově zde bude navrženo schodiště s 2 schodišťovými stupni, které bude nově ohraničeno opěrnými zídками z palisád. Stávající opěrné zídky vchodu budou odstraněny. Dále upravena opěrná zídka ve staničení přibližně KM 0,040 00, po levé straně ve směru staničení. Stávající opěrná zídka bude odstraněna a bude vybudována nově z palisád. Dále dojde k odstranění opěrné zídky ve staničení přibližně KM 0,040 00, po pravé straně staničení.

V místech nově navržených a upravovaných zpevněných ploch budou zkontrolovány chráničky jednotlivých sítí (kabely elektrického vedení a sdělovacího vedení). V případě absence chrániček budou chráničky doplněny v potřebné délce.

V rámci stavby dojde v daných místech k výškové úpravě poklopů podzemních hydrantů tak, aby jejich poloha odpovídala nové výškové úrovni navržených povrchů.

VĚTEV III

Komunikace v rámci větve č. III je navržena s dlážděným povrchem, převážně v šířce 3,00 m mezi obrubníky. Na začátku úseku bylo možné komunikaci rozšířit na celkovou šířku 3,50 m. Toto rozšíření je provedeno až do staničení přibližně KM 0,026 24. Od tohoto staničení se vozovka zužuje na šířku 3,00 m.

Celková délka navržené komunikace v rámci větve č. III je 112,23 m (včetně místa připojení na větev č. I).

Komunikace je v celé délce lemována silničním obrubníkem nájezdovým s rozměry 1000/150/150 mm. Podsázka silničního obrubníku je navržena na +5 cm. V místech vstupů k nemovitostem je navržena podsázka obrubníku na + 2 cm. V místech nároží (začátek a konec větve) je lemován silničním obrubníkem s podsázkou + 12 cm. V místě napojení komunikace větve č. III a komunikace větve č. I je ve směru staničení po levé straně vytvořen cíp z žulové kostky 100x100x100 mm. Tento cíp slouží pro umožnění průjezdu větších vozidel. Veškeré obrubníky jsou uloženy do betonového lože C20/25-XF3, min. tl. 100 mm. Jednotlivé výšky obrub jsou patrné v samostatném výkresu D-SO 101 – 2. Situace stavby.

Klopení komunikace je navrženo jako jednostranné ve sklonu 2,0 % a to směrem k pravému obrubníku, ve směru staničení. Na konci úseku se klopení přetáčí na opačnou stranu, a to z důvodu napojení příčného sklonu komunikace na podélný sklon komunikace větve č. I. Na začátku úseku se

komunikace taktéž napojuje příčným sklonem na podélný sklon navazující komunikace. Na začátku úseku se jedná o stávající místní komunikaci a na konci úseku se jedná o nově navrženou komunikaci větve č. I. Podrobný průběh klopení komunikace na větvi č. III je popsán v rámci přílohy D-SO 101 – 3.3 Podélný profil.

Na komunikaci se napojují sjezdy a vchody k nemovitostem. Celkem se na komunikaci v rámci větve č. I napojují 4 sjezdy. Prostor sjezdů po osazení obrubníků bude zapraven předláždění/zapravením povrchu v minimální délce 1,0 m za osazovaným obrubníkem. V místě zeleně bude prostor za obrubníkem rekultivován a uveden do stávajícího stavu, včetně ohumusování a osetí travním semenem.

Na začátku úseku bude v místě osazení obrubníku provedeno zapravení vozovky v šířce min. 0,50 m.

Ve staničení KM 0,041 07 po levé straně ve směru staničení je navržena sanace stávající opěrné zídky.

Od staničení KM 0,044 01 po staničení KT 0,055 58 je po levé straně ve směru staničení navržena zpevněná plocha z dlažby pro případné parkování vozidel u přilehlých nemovitostí, šířky 2,00 m včetně obrubníku.

Ve staničení přibližně KT 0,055 58 je navrženo nové schodiště, která je vytvořeno schodišťovými stupni ohraničenými opěrnými zídkami z palisád. Navržené schodiště se nachází v nové poloze oproti původnímu schodišti. Původní schodiště bude odstraněno.

V místech nově navržených a upravovaných zpevněných ploch budou zkontrolovány chráničky jednotlivých sítí (kabely elektrického vedení a sdělovacího vedení). V případě absence chrániček budou chráničky doplněny v potřebné délce.

V rámci stavby dojde v daných místech k výškové úpravě poklopů podzemních hydrantů tak, aby jejich poloha odpovídala nové výškové úrovni navržených povrchů.

VĚTEV IV

Komunikace v rámci větve č. IV je navržena s dlážděným povrchem, v šířce 3,00 m mezi obrubníky.

Celková délka navržené komunikace v rámci větve č. IV je 34,52 m (včetně míst připojení na větev č. I a V).

Komunikace je v celé délce lemována silničním obrubníkem s rozměry 1000/150/250 mm. Podsázka silničního obrubníku je navržena na +12 cm. V místech sjezdů k nemovitostem je navržena podsázka obrubníku na + 5 cm. V místě podélných parkovacích stání je komunikace ohraničena silničním obrubníkem nájezdovým s podsázkou + 0 cm. Podélné parkovací stání jsou směrem k zeleni ohraničena silničním obrubníkem s podsázkou + 8 cm. Místa napojení komunikace na větev č. I a V jsou ohraničena silničním obrubníkem nájezdovým s podsázkou + 2 cm a betonovou přídlažbou. Veškeré obrubníky jsou uloženy do betonového lože C20/25-XF3, min. tl. 100 mm. Jednotlivé výšky obrub jsou patrné v samostatném výkresu D-SO 101 – 2. Situace stavby.

Komunikace je po pravé straně ve směru staničení lemována chodníkem s dlážděným povrchem s tl. dlažby 60 mm, s šířkou 1,50 m včetně obrubníku. V místech sjezdů je dlažba navržena v tl. 80 mm. Varovné pásy na chodníku v místech sjezdů jsou navrženy s hmatovou a kontrastní úpravou. Varovné pásy budou ohraničeny hladkou, bezfalcovou dlažbou, min. š. 0,25 m. Chodník je navržen v proměnlivé šířce, s minimální šířkou 1,50 m. Chodník pro chodce je ohraničený chodníkovým obrubníkem s podsázkou + 6 cm, tak, aby tvořil přirozenou vodící linii. Z převážné části je povrch chodníku napojen na stávající zídky, které jsou využity jako přirozená vodící linie. V místech sjezdů je

obrubník navržen s podsázkou + 0 cm. V místech sjezdů v rámci chodníku je vytvořena nájezdová rampa s maximálním sklonem 1:12,5. V celé délce sjezdu musí být zachována minimální průchozí šířka 0,9 m se sklonem 2 %. S ohledem na šířku chodníku 1,50 m a požadavek zachování průchozí šířky 0,90 m ve sklonu 2 %, je navrženo částečné poklesnutí chodníkového obrubníku za chodníkem. Nejedná se tedy o celkové snížení chodníku za pomoci vytvoření ramp v místech sjezdů. Toto řešení je detailně popsáno v samostatné příloze D-SO 101 - 4.6 – Vzorový výkres sjezdů. **Jedná se konkrétně o vzorové řešení č. 1.**

Klopení komunikace je navrženo jako jednostranné ve sklonu 2,5 % a to směrem k levému obrubníku, ve směru staničení. Na začátku a na konci úseku se komunikace napojuje příčným sklonem na podélný sklon navazujících komunikací. Podrobný průběh klopení komunikace na větvi č. IV je popsán v rámci přílohy D-SO 101 – 3.4 Podélný profil.

Na komunikaci se napojují sjezdy k nemovitostem. Celkem se na komunikaci v rámci větve č. IV napojují 3 sjezdy. Prostor sjezdů po osazení obrubníků bude zapraven předláždění/zapravením povrchu v minimální délce 1,0 m za osazovaným obrubníkem. V místě zeleně bude prostor za obrubníkem rekultivován a uveden do stávajícího stavu, včetně ohumusování a osetí travním semenem.

Po levé straně ve směru staničení jsou navržena 2 podélná parkovací stání s rozměry 6,75 m, včetně rozšíření o 1,00 m náběhovými klíny. Šířka parkovacích stání je navržena 2,00 m včetně obrubníku. Povrch parkovacích stání je navržen z vegetační dlažby.

V místech upravovaných zpevněných ploch budou zkontrolovány chráničky jednotlivých sítí (kabely el. vedení a sdělovacího vedení). V případě absence chrániček budou chráničky doplněny v potřebné délce. V místech nově navržených zpevněných ploch dojde k osazení nových chrániček (+ rezervních chrániček), jedná se o sítě elektrického a sdělovacího vedení.

V rámci stavby dojde v daných místech k výškové úpravě poklopů podzemních hydrantů tak, aby jejich poloha odpovídala nové výškové úrovni navržených povrchů.

VĚTEV V

Komunikace v rámci větve č. V je navržena s asfaltovým povrchem, v proměnlivé šířce. Od staničení ZÚ 0,000 00 do staničení KK 0,02390 je navržena šířka 5,50 m, a to včetně betonové přídlažby š. 2x 0,25 m. Od staničení KK 0,02390 se šířka postupně mění z důvodu napojení na stávající šířku komunikace, na kterou se větev č. V napojuje. Šířka v místě napojení je dle stávajícího stavu 4,38 m, včetně betonových přídlažeb.

Celková délka navržené komunikace v rámci větve č. V je 33,59 m.

Komunikace je v celé délce lemována silničním obrubníkem s rozměry 1000/150/250 mm, společně s betonovou přídlažbou s rozměry 500/250/80 mm. V místě napojení větve č. I není přídlažba ani obrubník navržen. Podsázka silničního obrubníku je navržena na +12 cm. V místě snížených míst v rámci sjezdů je navržen silniční obrubník nájezdový 1000/150/150 mm s podsázkou + 5 cm / + 2 cm. Jednotlivé výšky obrub jsou patrné v samostatném výkresu D-SO 101 – 2. Situace stavby. Veškeré obrubníky jsou uloženy do betonového lože C20/25-XF3, min. tl. 100 mm.

Klopení komunikace zůstane ve stávajícím stavu. Na komunikaci v rámci větve č. V dojde pouze k odfrézování a výměně krytu vozovky. Stávající příčné a podélné sklony vozovky zůstanou zachovány a budou respektovat stávající stav.

Na komunikaci se napojují sjezdy a vchody k nemovitostem. Celkem se na komunikaci v rámci větve č. V napojují 2 sjezdy. Prostor sjezdů po osazení obrubníků bude zapraven předláždáním/zapravením povrchu v minimální délce 1,0 m za osazovaným obrubníkem. V místě zeleně bude prostor za obrubníkem rekultivován a uveden do stávajícího stavu, včetně ohumusování a osetí travním semenem.

V místech upravovaných zpevněných ploch budou zkontrolovány chráničky jednotlivých sítí (kabely elektrického vedení a sdělovacího vedení). V případě absence chrániček budou chráničky doplněny v potřebné délce.

V rámci stavby dojde v daných místech k výškové úpravě poklopů podzemních hydrantů tak, aby jejich poloha odpovídala nové výškové úrovni navržených povrchů.

OBECNÝ POPIS PRO VŠECHNY VĚTVE KOMUNIKACE:

Dešťová voda z povrchu komunikací a chodníku je odváděna pomocí podélného a příčného sklonu do nově navržených vpustí, popřípadě do stávajících vpustí. Odtud bude voda dále svedena do nově navržené kanalizace. Na zatravněných plochách dochází k volnému zasakování.

Podélný a výsledný sklon navržených komunikací v žádném místě neklesne pod 0,5 %.

Stavbou dojde k záboru parcel ze zemědělského půdního fondu ZPF. Jedná se pozemky s p. č. 195/4, p. č. 2301/35.

Stavbou nedojde k záboru pozemků určených k plnění funkce lesa PUPFL.

V místě řešeného území se nacházejí stávající vedení inženýrských sítí. Tato vedení IS jsou uvedena v příloze B – Souhrnná technická zpráva, kapitola 1, odst. g).

2.3 SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Směrové i výškové řešení je dáno stávajícím stavem komunikací. Nový návrh tento průběh v maximální možné míře kopíruje.

2.4 ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ

VĚTEV I

Komunikace v rámci větve č. I je navržena s asfaltovým povrchem, v šířce 5,50 m, a to včetně betonové přídlažby š. 2x 0,25 m. Na začátku úseku, přibližně v délce 22 m, je komunikace navržena v šířce 3,00 m, včetně betonové přídlažby š. 2x 0,25 m.

VĚTEV II

Komunikace v rámci větve č. II je navržena s dlážděným povrchem, v šířce 3,00 m mezi obrubníky.

VĚTEV III

Komunikace v rámci větve č. III je navržena s dlážděným povrchem, převážně v šířce 3,00 m mezi obrubníky. Od staničení ZÚ 0,000 00 po staničení KM 0,026 24 se komunikace rozšiřuje na šířku 3,50 m mezi obrubníky.

VĚTEV IV

Komunikace v rámci větve č. IV je navržena s dlážděným povrchem, v šířce 3,00 m mezi obrubníky.

VĚTEV V

Komunikace v rámci větve č. V je navržena s asfaltovým povrchem, v proměnlivé šířce. Od staničení ZÚ 0,000 00 do staničení KK 0,02390 je navržena šířka 5,50 m, a to včetně betonové přídlažby š. 2x 0,25 m. Od staničení KK 0,02390 se šířka postupně mění z důvodu napojení na stávající šířku komunikace, na kterou se větev č. V napojuje. Šířka v místě napojení je dle stávajícího stavu 3,88 m, včetně betonových přídlažeb.

2.5 ZEMNÍ PRÁCE

Tvar zemního tělesa vychází z jednoduchosti základových podmínek dané lokality. Průběh rekonstruovaných komunikací je navržen přibližně ve stávajícím směrovém i výškovém stavu, takže nedojde k rozsáhlým násypům nebo zářezům.

V blízkosti inženýrských sítí budou dodržovány příslušné normy. V blízkosti podzemních inženýrských sítí budou výkopové práce prováděny ručně, bez strojní mechanizace.

Při provádění zemních prací bude postupováno v souladu s ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací, TKP4 Zemní práce.

Základové poměry lokality jsou jednoduché. Zemní práce budou dle ČSN 73 6133 prováděny výhradně v materiálech s třídou těžitelnosti I, rozpojitelné běžnými rypadly.

3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI (DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM ATD.)

a) DOKUMENTACE ZÁMĚRU K ŽÁDOSTI O VYDÁNÍ ROZHODNUTÍ O UMÍSTĚNÍ STAVBY NEBO K OZNÁMENÍ ZÁMĚRU PRO ZÍSKÁNÍ ÚZEMNÍHO SOUHLASU NEBO ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ STAVBY;

Jedná se o stupeň projektové dokumentace pro provádění stavby „PDPS“. Tomuto stupni předcházela dokumentace pro povolení stavby „DUSP“.

b) REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, PŘÍPADNĚ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACE;

Územní plán obce Násedlovice.

c) MAPOVÉ PODKLADY, ZAMĚŘENÍ ÚZEMÍ A DALŠÍ GEODETICKÉ PODKLADY;

Geodetické výškové a polohové zaměření dotčené oblasti (GMD spol. s r.o., Tvardkova 1191, 562 01 Ústí nad Orlicí).

Rastrová základní mapa ČR 1:10 000 a 1:2500.

Katastrální mapa řešeného území.

Poloha inženýrských sítí poskytnuta správcí sítí.

d) DOPRAVNÍ PRŮZKUM (STUDIE, DOPRAVNÍ ÚDAJE);

Vzhledem k charakteru stavby nebyl proveden dopravní průzkum.

- e) **GEOTECHNICKÝ A HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM; ZÁKLADNÍ KOROZNÍ PRŮZKUM;**
Údaje z databáze geologicky dokumentovaných objektů (Česká geologická služba – útvar Geofond).
- f) **DIAGNOSTICKÝ PRŮZKUM KONSTRUKCÍ;**
Prohlídka na místě stavby včetně pořízení fotodokumentace zájmového území. Dále byl v rámci zjištění stavu stávající kanalizace proveden kamerový průzkum.
Další diagnostický průzkum vzhledem k rozsahu stavby nebyl proveden.
- g) **HYDROMETEOROLOGICKÉ A HYDROLOGICKÉ ÚDAJE, PLAVEBNÍ PODMÍNKY, INUNDACE, KVALITA VODY V RECIPIENTECH;**
Nejsou.
- h) **KLIMATOLOGICKÉ ÚDAJE (PŘEVLÁDAJÍCÍ SMĚR VĚTRU, VÝSKYT MLH A PŘÍZEMNÍCH MRAZŮ, EXTRÉMNÍ TEPLoty VZDUCHU, INDEX MRAZU, SMOGOVÉ OBLASTI);**
Mapy charakteristik klimatu (ČHMÚ, Na Šabatce 2050/17, Praha – Komořany).
- i) **STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM U STAVBY, KTERÁ JE KULTURNÍ PAMÁTKOU, JE V PAMÁTKOVÉ REZERVACI NEBO V PAMÁTKOVÉ ZÓNĚ;**
Vzhledem k charakteru stavby nebyl proveden. Stavba se nenachází v historické ani památkové části obce.

4 VZTAHY PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavbu tvoří dva stavební objekty:

SO 101 – Komunikace

Objekt řeší rekonstrukci místních komunikací a komunikace pro pěší, včetně přilehlého okolí v obci Násedlovice.

SO 301 – Kanalizace jednotná

Objekt řeší výstavbu kanalizace jednotné a kanalizačních přípojek pro danou lokalitu.

5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

V rámci stavby jsou navrženy následující konstrukční skladby dle TP 170:

Asfaltová vozovka (D1-A-2-VI-PIII)

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Spojovací postřik z kationaktiv. asf. emulze zbytkové množství pojiva 0,30 kg/m ²	PS-E		ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Spojovací postřik z kationaktiv. asf. emulze zbytkové množství pojiva 0,60 kg/m ²	PS-E		ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
Infiltrační postřik z kationaktiv. asf. emulze zbytkové množství pojiva 0,60 – 1,5 kg/m ²	PI-E		ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
Štěrkoдрť	ŠD _A	250 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
Celkem		350 mm	

Zhutnění $E_{def,2}$ na zemní pláni min. 30 MPa dle TP 170.

Dále nutno zajistit minimální hodnotu CBR>15 % na zemní pláni, dle ČSN 73 6186.

Pozn.: V případě nevyhovujících únosnostních parametrů zemní pláne bude provedena výměna aktivní zóny v tl. 0,4 m. Jako materiál bude přednostně využit betonový recyklát, případně štěrkoдрť fr. 0/63. Při stavbě budou provedeny zkoušky a návrh výměny aktivní zóny bude případně upraven dle výsledků.

Asfaltová vozovka, obnova krytu (D1-A-2-VI-PIII)

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Spojovací postřik z kationaktiv. asf. emulze zbytkové množství pojiva 0,30 kg/m ²	PS-E		ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Spojovací postřik z kationaktiv. asf. emulze zbytkové množství pojiva 0,60 kg/m ²	PS-E		ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
Infiltrační postřik z kationaktiv. asf. emulze zbytkové množství pojiva 0,60 – 1,5 kg/m ²	PI-E		ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
<u>Stávající podkladní vrstva vozovky</u>			
Celkem		100 mm	

Zhutnění $E_{def,2}$ na zemní pláni min. 30 MPa dle TP 170.

Pozn.: V případě nevyhovujících únosnostních parametrů stávající podkladní vrstvy bude muset být provedena konstrukce v celé tloušťce, viz skladba konstrukce na komunikaci větve č. i.

Dlážděná vozovka (D2-D-1-VI-PIII)

Dlažba	DL	80 mm	ČSN 73 6131, TP192
Štěrkové lože 2/4 mm	L	40 mm	ČSN 73 6124-7
Štěrkoдрť	min. ŠD _B	150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
Štěrkoдрť	min. ŠD _B	200 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
Celkem		470 mm	

Zhutnění $E_{def,2}$ na zemní pláni min. 30 MPa dle TP 170.

Dále nutno zajistit minimální hodnotu CBR>15 % na zemní pláni, dle ČSN 73 6186.

Pozn.: V místě napojení komunikace větve č. III a komunikace větve č. I je ve směru staničení po levé straně vytvořen cíp z žulové dlažby 120x120x120 mm. Žulová dlažba v tomto místě nahradí dlažbu tl. 80 mm, ostatní konstrukční vrstvy zůstanou totožné.

Pozn.: V případě nevyhovujících únosnostních parametrů zemní pláň bude provedena výměna aktivní zóny v tl. 0,4 m. Jako materiál bude přednostně využit betonový recyklát, případně štěrkodrt' fr. 0/63. Při stavbě budou provedeny zkoušky a návrh výměny aktivní zóny bude případně upraven dle výsledků.

Pozn.: Na komunikacích větví č. II a III bude s ohledem na velké podélné sklony použita dlažba s brokovaným povrchem, a to z toho důvodu, aby byly zajištěny optimální protismykové vlastnosti povrchu.

Parkovací stání (D2-D-1-VI-PIII)

Vegetační dlažba	DL	80 mm	ČSN 73 6131, TP192
Štěrkové lože 2/4 mm	L	40 mm	ČSN 73 6124-7
Štěrkodrt'	min. ŠD _B	150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt'	min. ŠD _B	200 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
Celkem		470 mm	

Zhutnění $E_{\text{def},2}$ na zemní pláni min. 30 MPa dle TP 170.

Dále nutno zajistit minimální hodnotu CBR>15 % na zemní pláni, dle ČSN 73 6186.

Pozn.: V případě nevyhovujících únosnostních parametrů zemní pláň bude provedena výměna aktivní zóny v tl. 0,4 m. Jako materiál bude přednostně využit betonový recyklát, případně štěrkodrt' fr. 0/63. Při stavbě budou provedeny zkoušky a návrh výměny aktivní zóny bude případně upraven dle výsledků.

Sjezdy, chodník v místě sjezdů (D2-D-1-O-PIII)

Dlažba	DL	80 mm	ČSN 73 6131, TP192
Štěrkové lože 2/4 mm	L	40 mm	ČSN 73 6124-7
Štěrkodrt'	min. ŠD _A	200 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
Celkem		320 mm	

Zhutnění $E_{\text{def},2}$ na zemní pláni min. 30 MPa dle TP 170.

Pozn.: V případě nevyhovujících únosnostních parametrů zemní pláň bude provedena výměna aktivní zóny v tl. 0,4 m. Jako materiál bude přednostně využit betonový recyklát, případně štěrkodrt' fr. 0/63. Při stavbě budou provedeny zkoušky a návrh výměny aktivní zóny bude případně upraven dle výsledků.

Chodník (D2-D-1-CH-PIII)

Dlažba	DL	60 mm	ČSN 73 6131, TP192
Štěrkové lože 2/4 mm	L	40 mm	ČSN 73 6124-7
Štěrkodrt'	min. ŠD _B	150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
Celkem		250 mm	

Zhutnění $E_{\text{def},2}$ na zemní pláni min. 30 MPa dle TP 170.

Dále nutno zajistit minimální hodnotu CBR>15 % na zemní pláni, dle ČSN 73 6186.

Pozn.: V případě nevyhovujících únosnostních parametrů zemní pláň bude provedena výměna aktivní zóny v tl. 0,4 m. Jako materiál bude přednostně využit betonový recyklát, případně štěrkodrt'

fr. 0/63. Při stavbě budou provedeny zkoušky a návrh výměny aktivní zóny bude případně upraven dle výsledků.

6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK

6.1 ODVODNĚNÍ

6.1.1 POVRCHOVÉ ODVODNĚNÍ

Dešťová voda z povrchu komunikací a chodníku je odváděna pomocí podélného a příčného sklonu do nově navržených vpustí, popřípadě do stávajících vpustí. Odtud bude voda dále svedena do nově navržené kanalizace. Na zatravněných plochách dochází k volnému zasakování.

Podélný a výsledný sklon navržených komunikací v žádném místě neklesne pod 0,5 %.

Nové uliční vpusti jsou navrženy tak, aby maximální odvodňovaná plocha nebyla vyšší než 400 m². Rozmístění nově navržených vpustí vyplynulo z nově navržené nivelety komunikací. Nově navržené vpusti nejsou navrženy ve vzdálenostech větších než 60 m.

6.1.2 PODPOVRCHOVÉ ODVODNĚNÍ

Podpovrchová voda je odvedena sklonem zemní pláně 3,00 %.

7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

7.1 SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

V místě stavby bude nově osazeno následující dopravní značení:

- **IP4b** – Jednosměrný provoz

V místě stavby bude zachováno stávající dopravní značení.

- Dojde k posunu stávajících dopravních značek
 - 1x **IS 22b** – Označení názvu ulice nebo jiného veřejného prostranství
 - 1x **IS 22c** – Označení názvu ulice nebo jiného veřejného prostranství
 - 2x **IS 22cp** – Označení názvu ulice nebo jiného veřejného prostranství

7.2 VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

V rámci stavby bude vyznačeno značení **V10a** – Stání podélné. Provedeno bude pomocí rozdílného odstínu dlažby v rámci parkovacích stání.

8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Stavba nemá žádné zvláštní podmínky a požadavky na výstavbu ani případnou údržbu. Je nutno dodržovat základní požadavky na výstavbu.

a) VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA;

Dojde k přechodnému zvýšení prašnosti během výstavby způsobené jízdou stavební mechanizace. Zhotovitel je povinen prašnost eliminovat na minimum a přijmout opatření, aby ke zvýšení prašnosti nedocházelo. K dalším negativním vlivům na ovzduší během výstavby ani po jejím dokončení nedojde.

Během výstavby dojde k nárůstu hladiny hluku vlivem stavební činnosti. Zhotovitel je povinen hluk eliminovat na minimum a přijmout opatření, aby k zvýšení hlučnosti nedocházelo.

Se všemi vznikajícími odpady musí být nakládáno v souladu se zákonem o odpadech a v souladu s Metodickým návodem odboru odpadů Ministerstva životního prostředí, pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi (leden 2008).

Podle § 3 výše uvedeného zákona je základní povinností každého stavebníka předcházet vzniku odpadů a omezovat jejich nebezpečné vlastnosti. V případě vzniku odpadu je pak nezbytné nakládat s odpadem podle uvedeného zákona a vyhlášek.

Ze zákona je povinen likvidovat odpad fyzická nebo právnická osoba, při jejíž činnosti odpad vzniká odbornou firmou smluvně zavázanou k likvidaci odpadu. Z hlediska vlastního procesu stavby se jedná především o vyřešení a doložení způsobu využití či zneškodnění odpadů. Státní správu v oblasti s nakládáním s odpady provádí místně příslušný stavební úřad nebo jiný orgán po dohodě s místně příslušným odborem životního prostředí.

Odpady:

Nakládání s odpady bude zajišťovat zhotovitel stavby, který bude zodpovídat za to, že s odpadem vzniklým při stavbě bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech v platném znění a s prováděcími předpisy vydanými na jeho základě. Likvidace odpadu bude zajištěna dle výše uvedeného zákona, tzn. přednostní využití (výkup, recyklace), nebo jejich odstranění na příslušné skládce odpadů. Pro odpady vedené v kategorii N (odfrézované a odtěžené asfaltové vrstvy, pokud by měly být uloženy na skládce) je nutné zajistit souhlas s nakládáním s nebezpečnými odpady, který na základě písemné žádosti vydá příslušný orgán veřejné správy. Tento souhlas musí být vyřízen před vznikem nebezpečného odpadu.

Odpady, které vzniknou, budou při výstavbě shromažďovány, utříděné dle jednotlivých druhů. Shromažďovací místa a nádoby na odpady musí mít všechna náležitosti v souladu s vyhláškou MZP ČR č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění. Odpady nesmí být skladovány v blízkosti toku. Odpady mohou být dále předány pouze osobě oprávněné k jejich převzetí dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění. Tuto skutečnost je původce povinen si ověřit.

Při nakládání s odpady musí být postupováno tak, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod, povrchových vod, ovzduší, zeminy nebo poškození jiných složek životního prostředí.

Ke kolaudačnímu řízení stavby je nutno předložit příslušnému odboru životního prostředí kompletní evidenci všech odpadů nebo způsob jejich dalšího využití, ze které bude patrné, o který druh odpadu

se jedná, jeho množství a původ. Evidence těchto odpadů bude zároveň součástí hlášení původce o produkci a nakládání s odpady.

Odpady budou vznikat jednak přímo v souvislosti s prováděnými stavebními činnostmi a jednak v souvislosti s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů (zázemí zařízení staveniště).

V případě, že dojde v rámci stavby ke vzniku nebezpečných odpadů, je původce odpadu (investor nebo dodavatel stavby – dle vzájemné smlouvy) povinen požádat příslušný odbor životního prostředí o udělení souhlasu k nakládání s veškerými nebezpečnými odpady před zahájením stavebních prací v případě že tento souhlas nemá.

Nepředpokládá se výskyt nebezpečného odpadu IPA.

Pro zeminy ukládané na skládku bude provedena zkouška vyluhovatelnosti a celkový obsah PCB.

Vzniklé biologické odpady budou přednostně zpracovány v kompostárně.

Spláskové vody užíváním stavby nevznikají. Další odpad užíváním stavby nevzniká.

Přehled odpadů, které se na stavbě můžou vyskytnout je uveden v příloze B – Souhrnná technická zpráva, kapitola 7, bod a).

b) VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU – OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ, ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ APOD.

Stavba ani provoz na navrhované pozemní komunikaci nebude mít zásadnější negativní dopad na zdraví ani na životní prostředí.

V průběhu realizace stavby je investor povinen zajistit dodržování obecných podmínek ochrany rostlin a živočichů dle ust. § 5 a ochrany dřevin dle § 7 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon).

Investor v průběhu celé realizace dále zajistí, že nedojde k nedovoleným zásahům do dřevin, které způsobí podstatné nebo trvalé snížení jejich ekologických nebo společenských funkcí nebo bezprostředně způsobí jejich odumření.

Případné kácení dřevin je podle ust. § 8 zákona možné pouze ze závažných důvodů, po vyhodnocení jejich funkčního a estetického významu, výhradně na základě souhlasného rozhodnutí orgánu ochrany přírody, mimo vegetační období.

c) SPLNĚNÍ ZÁKLADNÍCH POŽADAVKŮ Z HLEDISKA PLNĚNÍ ÚKOLŮ OCHRANY OBYVATELSTVA.

Dle vyhlášky č. 380/2002 (Vyhláška Ministerstva vnitra k přípravě a provádění úkolů ochrany obyvatelstva) §22 není stavba dotčena požadavky civilní ochrany.

Je ovšem nutné:

Udržovat všechny komunikace, využívané v rámci stavby, v bezvadném stavu, případné znečištění komunikací např. rozježděným bahnem z kol staveništních vozidel průběžně odstraňovat.

Učinit veškerá opatření k eliminaci prašnosti, např. pravidelným kropením vozovek.

Stavební práce provádět tak, aby byli obyvatelé okolní zástavby co nejméně rušeni zvýšenou hlučností, zásadně mimo dobu nočního klidu a pokud možno v pracovní dny době od 7:00 do 17:00.

Dbát na ochranu životního prostředí včasným odvozem stavebního odpadu, sledovat a průběžně likvidovat případné drobné úniky provozních hmot a ropných látek ze stavebních strojů a vozidel, v případě rozsáhlejších úniků neprodleně informovat příslušné orgány státní správy a hasičský záchranný sbor, předcházet znečištění vody, půdy a ovzduší. Je také zakázáno spalovat jakékoliv látky na staveništi.

K přechodnému zhoršení životního prostředí dojde v průběhu stavby. Jedná se zejména o zvýšení hluku a prašnosti v okolí silnice při stavebních pracích.

Při realizaci stavby dojde ke zvýšení emisí vlivem staveništního provozu, při dovozu materiálu a odvozu vybouraných materiálů. Dodavatel stavby je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím zákonu č. 56/2001 Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Dodavatel stavby je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

Negativní vlivy na obyvatelstvo se mohou potenciálně projevit zvýšenou zátěží hlukem stavebních strojů a automobilovou dopravou, která bude nutná pro dopravu stavebního materiálu z a do prostoru stavby. Vzhledem k rozsahu stavby lze konstatovat, že vlivy na obyvatelstvo lze považovat za akceptovatelné. Opravou komunikace dojde naopak ke zvýšení bezpečnosti.

9 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavba nemá žádnou vazbu na technologické vybavení.

10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Skladby komunikací byly navrženy dle TP 170.

11 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Stavba je v maximální možné míře navržena v souladu s příslušnými předpisy a normami. Zejména s normou ČSN 73 4001 – Přístupnost a bezbariérové užívání.

Případné lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku (např. spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm). Pro pochozí rošt musí mít sklon menší než 1:20.

V Chocni, únor 2026

Vypracoval: Ing. Martin Kadrmas